



MINDESTBEDINGUNGEN



FÜR

FLÜGE ALS VERANTWORTLICHER PILOT

mit dem Motorflugzeug Piper PA 28-151 „Warrior“ OE-DHU

- Studium und Kenntnis des Flughandbuches
- Besitz einer gültigen Pilotenlizenz für dieses Luftfahrzeug
- Anerkennung der Selbstbehaltsregelung
- Überprüfung durch einen Checkpiloten
- Vorgeschriebene Checkflüge in Relation von Flugerfahrung zum letzten Flug auf dem Typ

Ein Checkflug ist erforderlich für Piloten mit

Flugerfahrung als 1 Pilot im Motorflug	letzter Flug auf PA 28 als 1. Pilot vor ... Monaten
PPL bis 050 Stunden	1 Monat
050 bis 150 Stunden	2 Monate
150 bis 250 Stunden	4 Monate
250 bis 500 Stunden	6 Monate

Als Checkpiloten bestimmt sind

STOCKINGER Franz
BAUER Johann
HARTL Walter
OPPELMAYER Wolfgang

Für das Motorflugzeug wurde eine Vollkaskoversicherung abgeschlossen. Bei der Version, die wir gewählt haben, ergibt sich im Schadensfall ein Selbstbehalt von € 436.-, der zur Gänze vom verantwortlichen Piloten zu tragen ist.

Bei Umschulungen und Checkflügen mit einem Checkpiloten an Bord trägt die Sektion Motorflug des Vereines im Schadensfall den Selbstbehalt.

Diese Regelung wurde anlässlich der Jahreshauptversammlung am 03.12.1989 beschlossen und gilt in der jetzigen Form ab dem 19.6.2016



für den Vorstand

Schriftführer